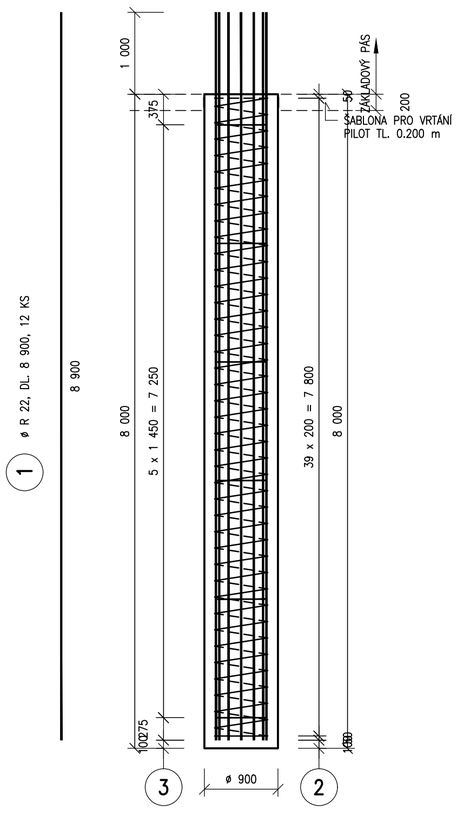
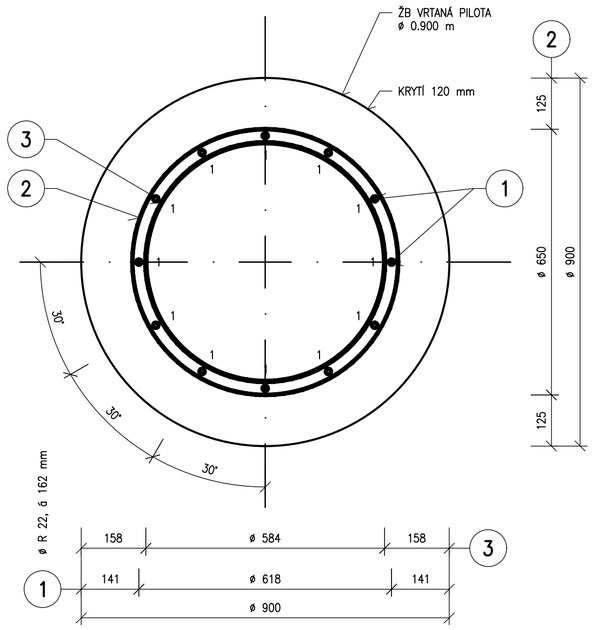
TVAR A VÝZTUŽ PILOT

PILOTY RÁMOVÉ NK

PILOTA ø 0.900 m, DL. 8.000 m
CELKEM 7+7=14 KS
M 1 : 50



PŘÍČNÝ ŘEZ A–A M 1 : 10



POUŽITÉ MATERIÁLY

BETON

Konstrukční prvek	Třída betonu
šablony pro vrtání pilot	C 16/20 svp X0
piloty	C 30/37 svp XA1 + XC2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
B 500 B

PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

BETONOVÉ KONSTRUKCE
- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty
- ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
- ČSN 42 0139 Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel žebírková a hladká
- ČSN EN 10080 Ocel pro výztuž do betonu –Svařitelná betonářská ocel –Všeobecně

VRTANÉ PILOTY
- TKP, kapitola 16 Piloty a podzemní stěny
- ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty

OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI PŮSOBENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů ČSN EN ISO 17660–2 Svařování – Svařování betonářské oceli – část 2: Nenosné svarové spoje

POZNÁMKY

- piloty budou prováděny v celé délce pod ochranou ocelové výpažnice, která nebude ve vrtu ponechána.
- vrty musejí být vyhloubeny a zabetonovány v jedné pracovní směně.
- množství cementu v betonu pilot bude dávkováno dle TKP s přihlédnutím k tomu, zda betonáž bude probíhat pod vodou.
- zemina vytěžená z vrtů bude jako nevhodná odvezena na skládku, na stavbě nebude použita.
- vrtání pilot bude prováděno z úrovně vrtné plošiny na úrovni upraveného terénu s využitím hluchého vrtání.
- hodnoty krytí výztuže jsou vztaženy k vnitřnímu povrchu výpažnice.
- veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se po zabetonování ochrání v celé své vystupující délce protikorozním nátěrem. Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před prováděním další části konstrukce řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost výztužných vložek s betonem.
- u všech pilot bude provedena zkouška integrity a to pomocí ultrazvuku (CHA) nebo metody dynamických impulsů (PIT). Počet zkoušek je v tabulce v jiné části výkresu. V závislosti na typu zkoušky musí být armokoš pilot případně doplněný o vystrojení potřebné k realizaci zkoušky. Náklady spojené s výrobou, příp. kalibrací a osazením vystrojení a jeho ochranou během betonáže jsou součástí ocenění pilot.

PŘESNOST VYTYČENÍ

PLATNÉ PŘEDPISY
- TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9
- ČSN 73 0420–1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420–2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

PŘESNOST PROVÁDĚNÍ

PLATNÉ PŘEDPISY
- TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9
- TKP, kapitola 16 Piloty a podzemní stěny
- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty, příloha 10
- ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
- ČSN 73 0205 Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti
- ČSN 73 0210 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.
- ČSN 73 0212 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

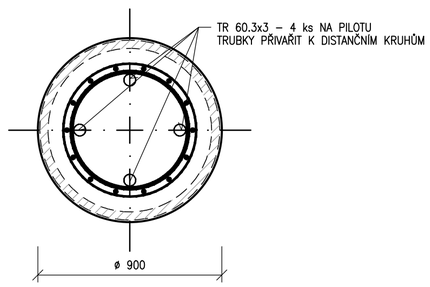
TŘÍDY PŘESNOSTI

Konstrukční část	Třída přesnosti
Založení (piloty)	11
Základy	11
Spodní stavba	10
Nosná konstrukce	9
Mostní svršek	9

SMĚRODATNÁ ODCHYLKA

Konstrukční část	Směrová [mm]	Výšková [mm]	Svislosti [mm]
Založení (piloty)	± 70	± 20	± 2%
Základy	± 40	± 20	–
Spodní stavba (krajní opěry)	± 20	± 10	± 0,2%
Spodní stavba (vnitřní podpěry)	± 10	± 10	± 0,1%
Nosná konstrukce	± 15	± 10	–
Mostní svršek	± 10	± 10	–

PILOTY NA ZKOUŠKU CHA
CELKEM 2 KS
ŘEZ A–A M 1 : 20



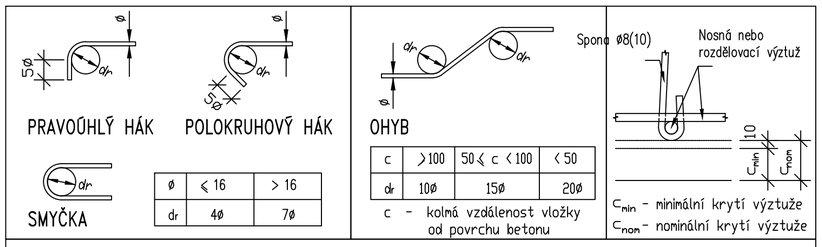
TRUBKY PRO ZKOUŠKU CHA ø60/3 BUDOU TĚSNĚ UZAVŘENY V DOLNÍ A HORNÍ ČÁSTI A BUDOU VYČNÍVAT 800 mm NAD ÚROVEŇ PODKLADNÍHO BETONU.

TRUBKY PRO ZKOUŠKU INTEGRITY CHA PŘIVAŘIT K DISTANČNÍM KRUHŮM, UMÍSTIT MIMO PODÉLNÉ PRUTY. TRUBKY BUDOU PO PROVEDENÍ ZKOUŠKY PŘED UKLÁDÁNÍM VÝZTUŽE ÚŘÍZNUTY NA ÚROVNI PODKLADNÍHO BETONU A VYPLNĚNY CEMENTOVOU ZÁLIVKOU.

VÝSTROJ PILOT PRO ZKOUŠKU CHA – VIZ VL 4, 210.01

SPECIFIKACE ZKOUŠEK INTEGRITY

Opěra / podpěra	CHA [ks]	PIT [ks]
Opěra 1	1	7
Opěra 2	1	7



Kóty ve výkrese jsou vztaženy na osu vložek.

KRYTÍ: minimální 75 mm Krytí vztaženo k vnitřnímu
jmenovité 80 mm povrchu výpažnice

SO 202

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:
KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
KSÚS Středočeského kraje, p.o.

II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota,
I.etapa km 30.859-37.074

ZHOTOVITEL: HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR
zastoupená: HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek KAČENÁK
Číslo zhotovitele: 2020/0036

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radim Špaček	
VYPRACOVAL	Ing. Václav Málek	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří Procházka	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		
KÚ: SADSKÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD		

Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby pobočka Praha Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4

NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:
II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota,
I.etapa km 30.859–37.074
SO 202 – REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 611–013

DATUM	11/2023
FORMÁT	6 A4
MĚŘÍTKO	1:50, 1:10
ÚČEL	PDPS
ČÍS. ZAKÁZKY	2020/0036

NÁZEV PŘÍLOHY:
TVAR A VÝZTUŽ PILOT

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
	09